

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

ANTARA mod.2011

ITME1MOP3

N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

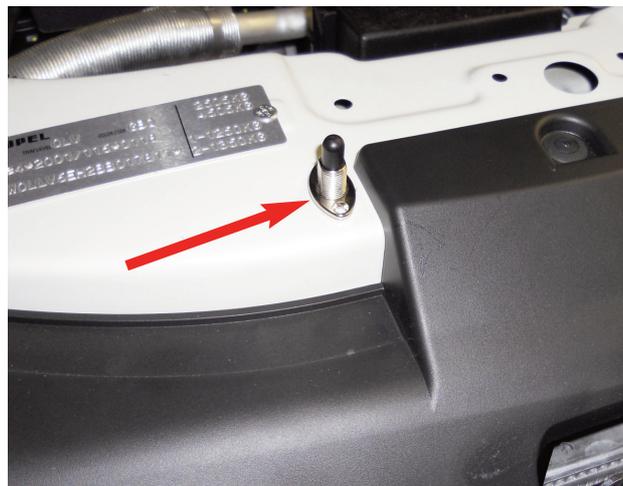
Posizionamento sirena

Fissare la sirena alla sua staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit dopodichè posizionare la staffa con la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando un bullone originale.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla traversa di metallo nella zona sopra al radiatore. Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sul lato della centralina fusibili fissata sul fianco destro del tunnel centrale.



Posizionamento capsule ultrasuoni

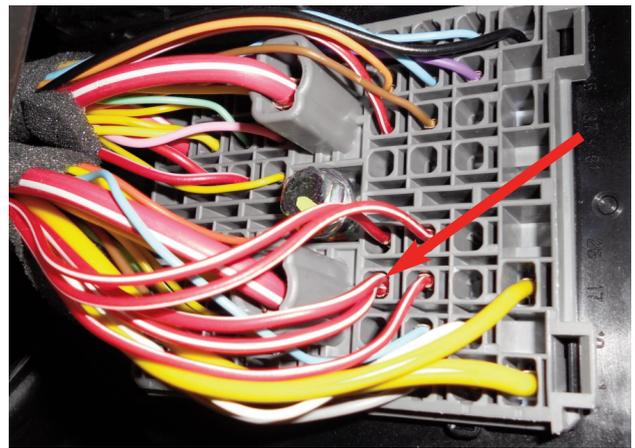
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



Collegamento positivo di alimentazione allarme

Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.20** nel connettore GRIGIO a 60 poli sulla parte posteriore della centralina fusibili fissata sul fianco destro del tunnel centrale.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



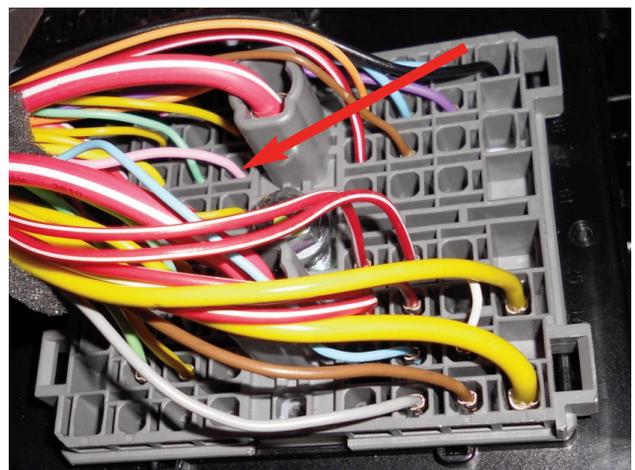
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale che fissa la centralina fusibili sul fianco destro del tunnel centrale.



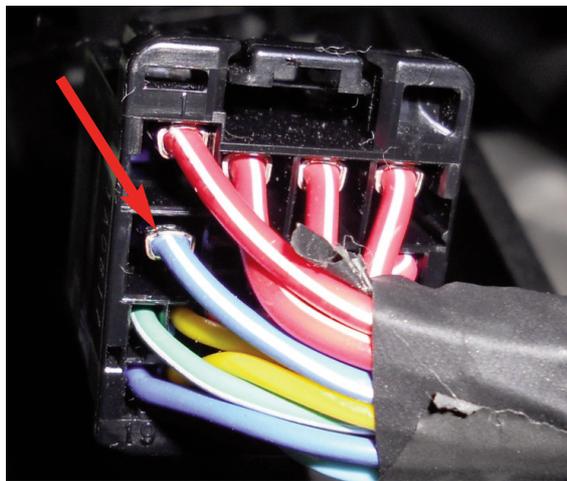
Collegamento sottochiave allarme

Collegare il filo **ARANCIO** dell'allarme al filo **ROSA pos.41** nel connettore GRIGIO a 60 poli sulla parte posteriore della centralina fusibili fissata sul fianco destro del tunnel centrale.



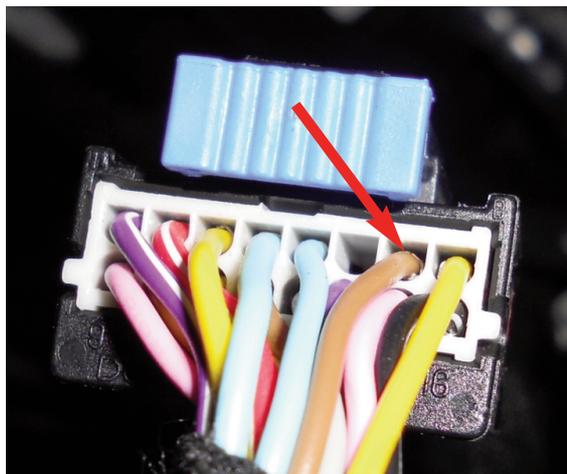
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **BLU/BIANCO pos.5** del connettore **NERO** a 25 poli della centralina nera fissata nel tunnel centrale sotto ai comandi del clima.



Collegamento pulsante blinker

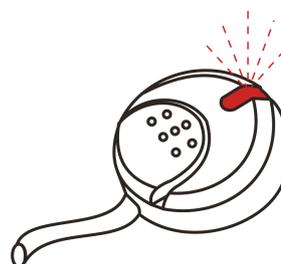
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **MARRONE pos.7** del connettore **NERO/BIANCO** a 16 poli al pulsante di emergenza frecce fissato nel tunnel centrale sopra l'autoradio.



Posizione pulsante/led

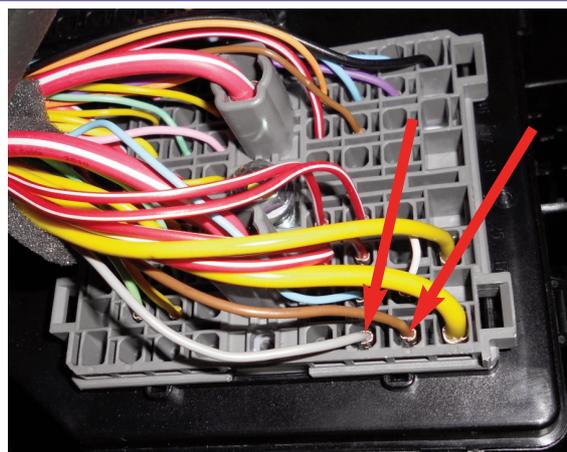
Posizionare il pulsante/led in modo che sia ben visibile dall'esterno abitacolo della vettura e di facile utilizzo per effettuare l'eventuale disinserimento d'emergenza dell'allarme.

N.B.: per garantire il fissaggio tramite l'adesivo originale, pulire bene la superficie di appoggio con dell'alcool.



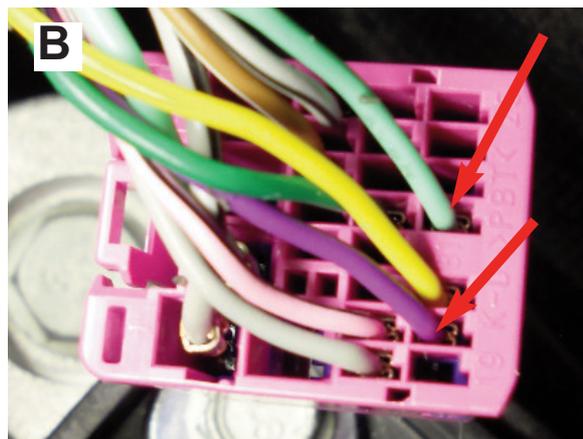
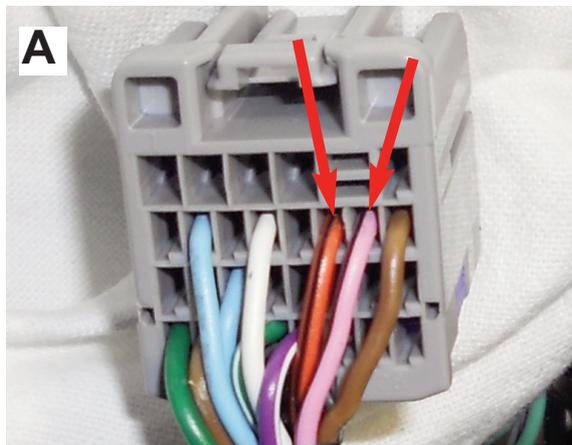
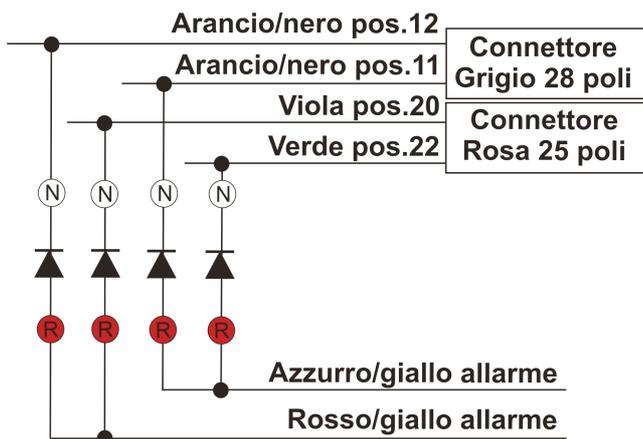
Collegamento inserimento/disinserimento allarme

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **GRIGIO pos.3** e il filo **ROSSO/BIANCO** dell'allarme al filo **MARRONE pos.2** nel connettore **GRIGIO** a 60 poli sulla parte posteriore della centralina fusibili fissata sul fianco destro del tunnel centrale.



Collegamento inibizioni allarme

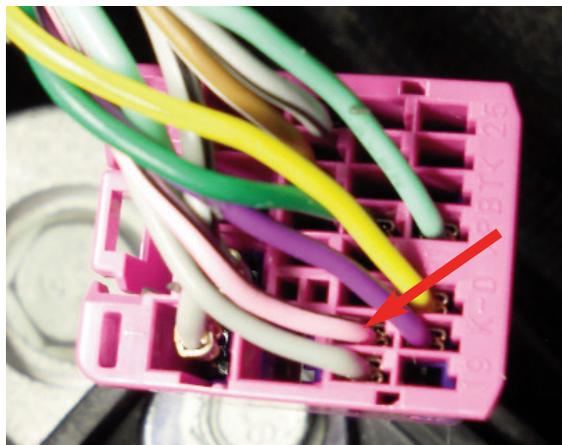
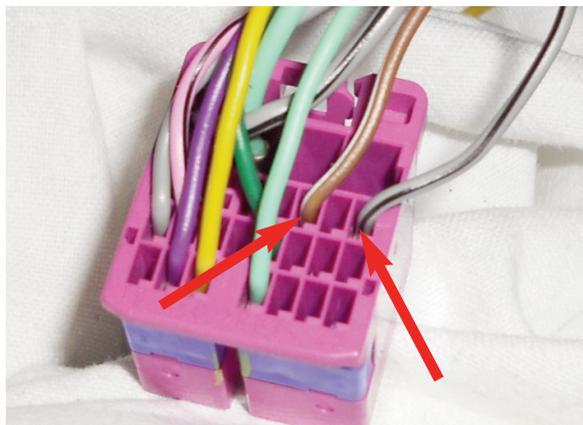
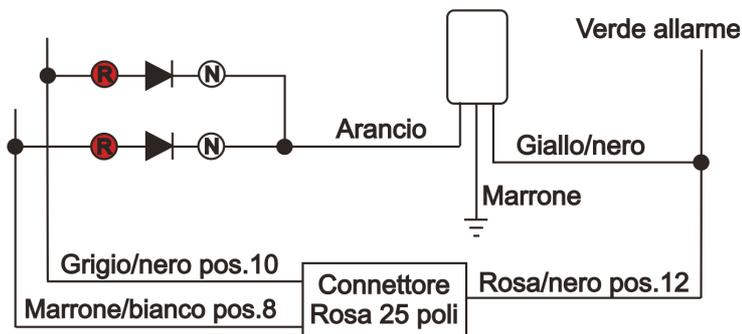
Tramite i diodi forniti nel kit, collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme al filo **VERDE pos.22** nel connettore ROSA a 25 poli (**FotoB**) e al filo **ARANCIO/NERO** pos.11 nel connettore GRIGIO a 28 poli (**FotoA**). Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** dell'allarme al filo **VIOLA pos.20** nel connettore ROSA a 25 poli (**FotoB**) e al filo **ARANCIO/NERO pos.12** nel connettore GRIGIO a 28 poli (**FotoA**). I connettori si trovano alla centralina nera fissata nel tunnel centrale sotto ai comandi del clima. Per la modalità di collegamento fare riferimento allo schema sotto riportato.



Collegamento protezione porte e baule

Collegare il filo **VERDE** dell'allarme ai fili **MARRONE/BIANCO pos.8**, **GRIGIO/NERO pos.10** e **ROSA/NERO pos.12**, nel connettore ROSA a 25 poli alla centralina nera fissata nel tunnel centrale sotto ai comandi del clima.

N.B. Per il collegamento utilizzare il kit **ITMEACCMOP3** facendo riferimento allo schema sotto riportato.



PROGRAMMAZIONE NECESSARIA PER IL FUNZIONAMENTO

Per permettere il funzionamento del sistema è necessario programmare la centralina eseguendo i passi sotto riportati utilizzando il pulsante led installato in vettura.

